

## Exciting Battle Kyushu

## Aクラス フリー走行

2022 / 11 / 6 :



## 総合結果

Autopolis International Racing Course(4,674m)

| Pos | No | Class | C.P. | Name           | Car              | Type    | Best Time | Gap    | Ave. Km/h |
|-----|----|-------|------|----------------|------------------|---------|-----------|--------|-----------|
| 1   | 15 | A     | 1    | 阿部孝史           | ACTiVE-R I KP47  | KP47    | 2'14.591  |        | 125.019   |
| 2   | 17 | A     | 2    | 阿部博友           | ACTiVE-R IV KP47 | KP47    | 2'18.206  | 3.615  | 121.749   |
| 3   | 7  | A     | 3    | トコク洗体☆テンガブルー   | チームHOT-ROD 黒S15  | S15     | 2'18.724  | 4.133  | 121.294   |
| 4   | 18 | A     | 4    | エステック・EF9      | エステック・EF9        | EF9     | 2'18.774  | 4.183  | 121.250   |
| 5   | 19 | A     | 5    | へたれ親爺          | 腐ってもシビック         | EF9     | 2'18.989  | 4.398  | 121.063   |
| 6   | 12 | A     | 6    | ハンボン           | S15              | S15     | 2'21.132  | 6.541  | 119.225   |
| 7   | 20 | A     | 7    | エステック2号機       | エステックS15         | S15     | 2'21.205  | 6.614  | 119.163   |
| 8   | 8  | A     | 8    | 茶くれ            | チームHOT-ROD GRB   | GRB     | 2'21.472  | 6.881  | 118.938   |
| 9   | 16 | A     | 9    | 大田敬済           | Ac-RスズマハFD3S     | FD3S    | 2'22.552  | 7.961  | 118.037   |
| 10  | 14 | A     | 10   | 木下達夫           | 47年式ダルマセリカ       | TA20    | 2'22.912  | 8.321  | 117.740   |
| 11  | 23 | A     | 11   | タカ ヨシツ         | PATRIOT S15父     | S15     | 2'23.345  | 8.754  | 117.384   |
| 12  | 13 | A     | 12   | ハ〇ストローション鬼軍曹   | チームHOT-ROD 銀FD2  | FD2     | 2'24.242  | 9.651  | 116.654   |
| 13  | 10 | A     | 13   | まちね麗心愚featやいやー | チームHOT-ROD 青S15  | S15     | 2'28.758  | 14.167 | 113.113   |
| 14  | 22 | A     | 14   | Dandys ☆つま     | SOFTRACYFD3S四型白  | FD3S    | 2'30.274  | 15.683 | 111.971   |
| 15  | 11 | A     | 15   | 濱田一美           | R32ゴルフ           | R32     | 2'30.287  | 15.696 | 111.962   |
| 16  | 29 | A     | 16   | 草野武史           | GDBインプ           | GH-GDB  | 2'34.429  | 19.838 | 108.959   |
| 17  | 28 | A     | 17   | ノムラアキノブ        | インプ GVB          | GVB     | 2'34.473  | 19.882 | 108.928   |
| 18  | 6  | A     | 18   | トコク洗体☆絶頂ブラック   | チームHOT-ROD黒CP9A  | CP9A    | 2'34.682  | 20.091 | 108.781   |
| 19  | 9  | A     | 19   | ざしぎねこY         | チームHOT-RODマツダ2   | DJ5FS   | 2'34.711  | 20.120 | 108.760   |
| 20  | 2  | A     | 20   | ビーグル☆ユウジ       | チームHOT-ROD 86    | ZN6     | 2'36.402  | 21.811 | 107.584   |
| 21  | 5  | A     | 21   | 過労裸麗心愚☆悪潮モッサン  | チームHOT-ROD アクシオ  | NZE161  | 2'36.439  | 21.848 | 107.559   |
| 22  | 33 | A     | 22   | Y51 TAKA       | フレッシング Y51       | Y51     | 2'36.691  | 22.100 | 107.386   |
| 23  | 4  | A     | 23   | 過労裸麗心愚☆クマモン    | チームHOT-ROD 161G  | NRE161G | 2'37.363  | 22.772 | 106.927   |
| 24  | 3  | A     | 24   | ワイドホデー☆RYO     | チームHOT-ROD NCEC  | NCEC    | 2'38.218  | 23.627 | 106.349   |
| 25  | 34 | A     | 25   | 原田裕加           | ホールインワン DC5.99   | DC5     | 2'40.947  | 26.356 | 104.546   |
| 26  | 35 | A     | 26   | トミーカイダ         | トミーカイラマーチ        | K12     | 2'41.630  | 27.039 | 104.104   |
| 27  | 26 | A     | 27   | タカダイキ          | PATRIOT C35若     | C35     | 2'42.963  | 28.372 | 103.253   |
| 28  | 27 | A     | 28   | 神田 勉           | GR86             | ZN8     | 2'43.106  | 28.515 | 103.162   |
| 29  | 25 | A     | 29   | リンヤスカワ         | PATRIOT HR34     | HR34    | 2'43.550  | 28.959 | 102.882   |
| 30  | 21 | A     | 30   | 西村俊嗣           | SOFTRACY NB6黒    | NB6C    | 2'44.246  | 29.655 | 102.446   |
| 31  | 31 | A     | 31   | wacky          | ハコスカ             | KGC10   | 2'45.305  | 30.714 | 101.790   |
| 32  | 30 | A     | 32   | ケイスケナカトメ       | ケイハットトゥディ        | JA4     | 2'46.571  | 31.980 | 101.016   |
| 33  | 1  | A     | 33   | taky910T       | チームHOT-RODSXE10  | SXE-10  | 2'48.616  | 34.025 | 99.791    |
| 34  | 32 | A     | 34   | エホービー          | ランサー エホーリジョン4    | CN9A    | 2'55.116  | 40.525 | 96.087    |
|     | 24 | A     |      | タカ ヨシヒロ        | PATRIOT S15若     | S15     |           |        |           |

Entry :35 Start :34

Timing and Results by SEIKO